



Memorial Descritivo

Windcat 23' (Ref. A.23WD.200.00000) - ***Catamaran Weekender Cabinado***

VERSÃO STANDARD*:

- **Cascos e Convés:**

Construção em Chapas de Compensado Naval revestido em Tecido de Fibra de Vidro e Resina Epoxy, acabado em Tinta Poliuretânica. Construção sobre gabarito de elementos permanentes, para os 2 cascos.

Casco trincado de 5 faces, com modelagem arredondada, com longarinas de reforço e costuras por fixação em Resina Epoxy e bandagem de Fibra de Vidro bi-axial. Revestimento externo em Fibra de Vidro.

Estrutura monocoque periférica com anteparas estruturais. Nervuras e Reforços adicionais posicionados conforme necessário. Caixa da bolina pré-construída (com revestimento interno deslizante para a Bolina) e instalada ao casco. Bolina com perfil NACA tipo Guilhotina com comando por cabos e acionamento desde o Cockpit.

Capotas construídas também em Compensado Naval revestido em Tecido de Fibra de Vidro e Resina Epoxy, com Janelas fixas Laterais. Visores em Lexan fumê. Gaiútas de ventilação sobre os Beliches opcionais.

Convés montado com superfície anti-derrapante. Compartimento estanque posicionado à Proa e Paiol de Velas próximo à Travessa Central. Tampa do Paiol pivotante em compensado revestido.

Arranjo interno compreendido em cada Casco por 1 beliche duplo à vante, Bancada à ré com mesa em L, e porta-objetos. Banco central, também com porta-objetos. Piso interno removível. Grande Paiol porta-objetos sob o Beliche.

Todos os Gabaritos e anteparas podem ser fornecidos com corte computadorizado de alta precisão (sob consulta).

- **Plataforma Central:**

Plataforma revestida em Tecido de Fibra de Vidro e Resina Epoxy, acabada em Anti-derrapante (lado superior) e pintura Poliuretânica. Construção com nervuras de reforço. Caixa dianteira de baixa altura, incorporada à Plataforma assim como bancos laterais com Paióis incorporados. Acesso lateral às cabines por portas tipo guilhotina removíveis e gaiúta pivotante também removível.

- **Travessas de ligação:**

Travessa estrutural Central tipo Caixa nervurada, integrada á estrutura, fixadas aos Cascos e à Plataforma Central, atirantada com Poste de Compressão. Pé do Mastro incorporado à Travessa Central. Plataforma estrutural monobloco.

Travessa de Proa em Tubo único de Alumínio atirantado com Poste de compressão central duplo.

- **Mastro e Estaiamento::**

Mastreação armada em 15/16 com Mastro fixo, com Cruzetas duplas armadas em diamante e Retranca em alumínio anodizado. Burro, Ferragens e Garlindéu incorporados. Pé do Mastro pivotante.

Adriças internas com desvio até as Catracas e Stoppers ou Cunhos.

Estaiamento em Aço Inox com Estai de Proa e Brandais fixos com Esticadores. Fuzis em chapa de Aço Inoxidável. Enrolador de Genoa Opcional.

- **Velas:**

Vela Buja 110% e Vela Mestra em Dacron, com Talas e 1 Forra de Rizo. Genoa 150% e Gennaker ou Balão opcionais



- **Comando de Velas:**

*Cabos de Adriçamento junto ao mastro com desvio para catracas. Moitões e Redução da Mestra, com carrinho e trilho à popa. Redução de 4 cordas com mordedor.
02 Catracas nr 8.*

*Comando da Buja com redução 2:1 e Barber regulável e trilhos para moitões.
Rizo tipo violão. Lazy-Jacks opcionais.*

- **Equipamento de Convés de projeto:**

Gaiúta de vante 50 x 50cm com tampa pivotante. Gaiútas da Cozinha e de Ventilação. Porta de entrada em Acrílico Fumê opcional.

Cunhos de amarração

Paioi sob os bancos do cockpit com tampa.

- **Equipamento de Governo:**

2 Lemes pivotantes em Fiberglass, com caixa em Compensado Naval e cana de leme com Braço de Conexão em alumínio. Comando do pivotamento dos lemes por cabos desde o Cockpit.

- **Interior:**

Teto e Laterais pintados em tinta Poliuretânica.

Colchonetes com espuma em PU, revestidos em tecido emborrachado

Bancada revestida em Fórmica fosca.

- **Instalação Elétrica de Projeto:**

Sistema em 12 V, com uma bateria (105 AH) e um painel de chaves central, para luminárias de teto e de paioi, e acionamento de rádio/ instrumentos eletrônicos. Instalação de painel solar possível sobre as capotas. Luzes de Navegação e de fundeio regulamentares. Bombas de Porão elétricas (02) com capac. de 500GPH, uma por Casco com Switch automático.

- **Instalação Hidráulica de Projeto:**

Vaso Hidráulico (01) em plástico com válvulas de entrada e saída, instalado

Sob o banco central. Pia em Aço Inox sobre a Bancada com linha de alimentação em água salgada e água doce com um tanque de 45 L por casco. Bomba manual acoplada à torneira da Pia.

- **Motorização:**

Motor de Popa (01) de 04 a 15hp, atrás da Plataforma Central, com suporte basculante.

Tanque de Combustível tipo portátil.

** Versão configurada conforme projeto N010-0504 com construção em Ply-Epoxy.*

**Tabela Nr 23WD01/04. As características dos equipamentos acima poderão ser alterados sem aviso prévio.*

**Memorial Descritivo (Rev. 01/04)*