

## **Memorial Descritivo:**

### ***Windcat 37'*** ( Ref. A.36WS.201.00000) - **Catamaran Cruzeiro Cabinado**

#### **VERSÃO STANDARD:**

- **Cascos e Convés:**

Construção em composite de madeira saturada e espuma de PVC reforçadas em Tecido de Fibra de Vidro e Resina Epoxy, acabado em Tinta Poliuretânica. Construção sobre gabarito de elementos permanentes, utilizados nos os 2 cascos.

Casco de fundo com perfil "U", e Costados com longarinas de reforço. Fixações em adesivo estrutural Epoxy e Fibra de Vidro. Modelagem em Espuma extrudada de alta densidade (XPS) revestida com Fibra de Vidro e Resina Epoxy.

Estrutura dos Cascos com Célula Estrutural monocoque longitudinal sob os pisos, com anteparas estruturais incorporadas. Nervuras e Reforços adicionais posicionados conforme necessário. Caixa de fixação da Quilha pré-construída e instalada ao casco, sob o piso. Quilha tipo Asa. Corpo da Quilha com perfil NACA de alto desempenho.

Capotas e pisos construídos também em composite, com Janelas fixas Laterais. Visores em Lexan fumê. Gaiútas de ventilação opcionais nas Cabines.

Convés montado com superfície anti-derrapante. Compartimento estanque posicionado em cada Casco, à Proa e Popa. Paiol de Velas e de Ferros próximo à Travessa Central.

Travessas e Elementos de ligação tipo Viga de flexão/compressão nervurada e atirantada com cabos de aço inoxidável, engastada permanentemente á estrutura dos cascos.

- **Arranjo Interno (Standard):**

Arranjo interno compreendido nos Cascos de BB/BE por 1 Cabine privativa com beliche duplo à ré , armários e porta-objetos. Banheiro completo à vante com Vaso, Gabinete com Pia e box com Chuveiro tipo telefone. Área central de circulação com sofá, mesa de estudos e armários. Escada de acesso à Plataforma central. Opcionalmente o Casco de BE compreende duas cabines privativas com Beliche duplo e Armários, uma á vante e uma á ré. Corredor central com circulação e Banheiro completo com Vaso, Gabinete com Pia e Chuveiro tipo telefone.

- **Plataforma Central:**

Plataforma acabada em revestimento de madeira laminada dentro do Salão e Anti-derrapante no Cockpit. Construção com nervuras de reforço sob os pisos. Arranjo da Plataforma com Bancada de Cozinha à BB. Dinnette com Mesa central e oito lugares á BE. Paiol de Materiais à vante do Dinnette com acesso externo, duas Poltronas opcionais junto à Mesa central. Todos os assentos tem paióis incorporados. Salão com visão frontal e lateral do exterior. Gaiútas de ventilação no teto opcionais e Vigias de ventilação e iluminação na parede do Cockpit. Porta de acesso ao Cockpit em aço inoxidável ou alumínio anodizado.

- **Convés de Proa**

Convés de Proa com paióis junto ao Pé-de-Mastro. Paiol de Cabos e Ferros com Guincho elétrico opcional. Área de Proa com Piso em Rede Plástica flexível perfurada. Ponte rígida de aceso ao enrolador no centro.

- **Cockpit**

Cockpit elevado e com visão total á vante, com Bancos laterais abrigados, paióis incorporados e solarium sobre as capotas laterais. Posto do Piloto com banco elevado e estrado para maior altura e visibilidade. Comando por Roda de Leme dupla, de ação mecânica por cabos e Polias. Painel de instrumentos com porta objetos. Cobertura de Cockpit rígida ou flex opcionais. Acesso á proa pelo Convés lateral. Cascos com Plataforma de Mergulho à popa. Acesso às Plataforma por degraus, desde o convés. Paióis sob as escadas com acesso aos Motores de Centro e casa do Leme.

- **Quadro de Ligação:**

.Quadro de Ligação longitudinal, com a Base do Mastro incorporada, estruturalmente ligado ás Travessa Central e Dianteira. Adicionalmente, Tubo de Proa atirantado com Poste de Compressão tipo "A" para receber o Estai de Proa.

- **Mastro e Estaiamento::**

Mastreção fracionada, armada em 15/16 com Mastro-Asa pivotante, com Cruzetas duplas armadas em diamante e Retranca em alumínio anodizado. Estaiamento em Aço Inox com Estai de Proa e Brandais fixos com Esticadores. Fuzis em chapa de Aço Inoxidável. Enrolador de Genoa, Bat-Slides, Lazy-Jacks, e Buja auto-cambante opcionais.

Burro, Ferragens e Garlindéu incorporados. Pé do Mastro em Alumínio. Opcionalmente, Mastro Fixo.

Adriças internas com Stoppers e desvio até as Catracas ou Cunhos.

- **Velas:**

Vela Buja 110% e Vela Mestra em Dacron, com Talas e 2 Forras de Rizo. Tope da Mestra de baixo arrasto e area ampliada. Esteira solta com ajuste de camber. Gennaker ou Balão opcionais.

- **Comando de Velas:**

Cabos de Adrçamento junto ao mastro com desvio para catracas. Moitões e Redução da Mestra, com carrinho e trilho à popa. Redução de 4 cordas com mordedor.

02 Catracas (até 06 opcionalmente).

Comando da Buja com redução 2:1 , Barber regulável e trilhos para moitões.

Rizo tipo violão.

- **Equipamento de Governo:**

2 Lemes fixos em Fiberglass, com alma e eixo em Aço Inox, cana de leme e Braço de Pivotamento. Máquina para comando da Roda por cabos e Polias.

- **Interior:**

Revestimentos em Tecido, Madeira ou Fibra com Pintura em tinta Poliuretânica ou Verniz Poliuretânico. Colchonetes com espuma em PU, revestidos em tecido emborrachado. Quartos com Beliches duplos e Armários. Gaiútas opcionais.

Bancadas da Mesa de Navegação e da Cozinha revestida em Madeira ou Melamina fosca.

- **Instalação Elétrica de Projeto:**

Sistema em 12 V, com 02 até 03 baterias (105 AH) de serviço e de Motor. Painel de chaves central, com disjuntores para circuitos de luminárias em LED no teto e de paiol, acionamento de rádio/ instrumentos eletrônicos, sistema de bombeamento e luzes de Navegação. Instalação de painel solar opcional, ou gerador. Luzes de Navegação e de fundeio regulamentares. Bombas de Porão elétricas (04) com capac. de 1500GPH cada, 2 por Casco com Switch automático. 2 bombas para caixas de água servida. Saídas para TV e Refrigerador opcionais. Sistema de sonorização ambiente e Inversor opcionais

- **Instalação Hidráulica de Projeto:**

Vaso Hidráulico (02/03) com válvulas de entrada e saída, instalados nos Banheiros. Caixa de Retenção opcional. Pia de Banheiro e chuveiros com alimentação de Água Doce com bomba de pressurização elétrica. Chuveiro tipo Telefone com sistema para Água Salgada e Doce. Boiler ou aquecedor a gás opcional. Pia da Cozinha em Aço Inox sobre a Bancada com linha de alimentação em água salgada e água doce com capac. total de 440 L.

- **Motorização:**

02 Motores de Centro com Rabeta ou Eixo Passante a partir de 23hp cada ou 2 x popa de 25hp com comando de acelerador á distância, alojados na travessa traseira. Tanques de Combustível (portáteis para Motores de Popa), instalados sob os bancos do Cockpit, capac.: 110 L . Comandos individuais para cada Motor, no console de instrumentos.

\* Versão configurada conforme projeto N17-0106.

\*Tabela Nr 37WS01/08. As características dos equipamentos acima poderão ser alterados sem aviso prévio.

\*Memorial Descritivo (Rev. 01/08)